

## Les 4°2 visitent la BA 702



Le lundi 6 juin 2016 la classe de 4°2 accompagnée de Mmes Clemente et Opillard ont visité la Base Aérienne 702 « capitaine Georges Madon » d'Avord dans le cadre de leur projet annuel portant sur la découverte des métiers et des formations.

Les élèves étaient répartis en 4 groupes chargés de poser différents types de question à nos interlocuteurs. Le premier groupe devait se renseigner sur l'organisation de la base aérienne, son histoire, les possibilités de carrière militaires, etc. et les autres groupes devaient présenter chacun une des 3 unités visitées cet après-midi là : ESCA, ESIS et EAT.

### Informations générales.

L'histoire aéronautique militaire d'Avord remonte à la 1° guerre mondiale. Il y a environ 2600 personnes qui y travaillent (des militaires mais aussi des civils) dont environ 30 % de femmes. Il y a plus de sous-officiers que de militaires du rang car beaucoup de tâches nécessitent des formations poussées.

La base a pour mission d'assurer la sécurité aérienne et par exemple d'intercepter des avions dangereux.

On peut rentrer dans l'Armée de l'Air avec ou sans le bac mais les postes proposés et les profils de carrière seront différents. Pour devenir sous-officier il faut un baccalauréat. Il est important de savoir parler anglais (missions à l'étranger ou lecture de documents techniques aéronautiques).

On peut être militaire de carrière (travailler toute sa vie professionnelle dans l'Armée) ou militaire sous contrat (à la fin du contrat il peut parfois être renouvelé ou alors on trouve un travail dans une entreprise civile).

Les militaires sont mutés et doivent donc déménager régulièrement (tous les 3 à 10 ans selon les postes)

### ESCA.

L'Escadron des Services de la Circulation Aérienne est une unité composée d'une cinquantaine de personnes (dont environ 40 % de femmes, ce qui est supérieur à la moyenne de l'Armée de l'Air).

Le travail de cette unité est de guider les avions qui décollent ou atterrissent sur la base aérienne d'Avord, de surveiller l'espace aérien et d'éventuellement aider les avions qui pourraient être en difficulté dans cette zone.

Pour devenir contrôleur aérien il faut au minimum un bac général et pour être officier il faut un bac+2 et ensuite suivre une formation spécifique.

Les qualités nécessaires pour exercer ce métier sont : être motivé, être passionné d'aéronautique et aimer ce qu'on fait.

Les points positifs du métier : jamais de routine, travail en équipe, formation intéressante, rythme de travail. Les points négatifs : le stress lié à la lourde responsabilité attachée à ce métier.

### ESIS.

L'Escadron de Sécurité Incendie et de Sauvetage est une unité de pompiers de l'Air. Leur rôle est d'intervenir lorsqu'un avion a un problème. Dans ce cas-là, la tour de contrôle envoie un signal aux pompiers qui vont directement lui porter secours sur la piste.

Ils sont équipés d'une tenue spéciale : rangers (chaussures spéciales), pantalon et veste coupe-feu, cagoule, casque et si nécessaire en cas d'incendie matériel pour pouvoir respirer (bouteille d'air) et lunettes de protection.



Leurs camions sont équipés de canons et de différentes lances pour pouvoir asperger le feu d'eau, de CO2, de mousse ou de poudre selon les cas. Dans le camion il y a également une échelle et du matériel de désincarcération pour découper toutes sortes de matériaux et pouvoir faire sortir une victime d'un véhicule écrasé.

Pour faire ce métier il faut être militaire, se spécialiser dans l'aéronautique mais avant tout aimer être pompier. Les points positifs du métier : se sentir utile et sauver des vies.

Les points négatifs : les horaires décalés et parfois le manque de sommeil.



## EAT.

L'unité se nomme Ecole de l'Aviation de Transport. Cette unité comporte entre 30 et 40 élèves de plusieurs promotions et environ 35 moniteurs mais aussi des agents administratifs. Le rôle de l'unité est de former des pilotes. Pour cela, les moniteurs utilisent d'abord des simulateurs pour les entraîner au pilotage puis de petits avions : les Xingus.

Pour être pilote il faut faire des études scientifiques et passer son bac puis passer un concours avec une sélection ou alors faire une classe préparatoire pour devenir ingénieur.

Selon les élèves-pilotes interrogés, les qualités nécessaires pour exercer ce métier sont une grande motivation, une passion pour l'aéronautique, et une bonne condition physique.

Les points positifs du métier sont le fait de pouvoir voler, les voyages, les missions variées, souvent à l'étranger.

Les difficultés sont liées au stress, à la grande quantité de travail et à la pression liée à l'évaluation permanente.



Pour les élèves intéressés par une carrière dans l'Armée de l'Air (67 métiers disponibles, avec ou sans le baccalauréat) des informations sont disponibles sur le site [Air-toute une armée](http://Air-toute une armée) .

